

Ville de
Soignies



Bulletin communal

JUN 2020



P3 MOBILITÉ - TRAVAUX
Le quartier des Carrières s'embellit

P6 COVID-19
La Ville a fait face

P10 RECYPARC
Les travaux de rénovation
et d'extension ont débuté

Le quartier des Carrières s'embellit

Au printemps 2021, la place Joseph Wauters et la rue Emile Vandervelde feront peau neuve. Plus sûres, plus conviviales et plus vertes, les voiries rénovées amélioreront considérablement le cadre de vie des riverains mais aussi de tous ceux qui fréquentent le quartier.

Témoin du passé industriel de notre commune, le quartier des Carrières présente aujourd'hui de nombreux atouts. Commerces de proximité, écoles, clubs sportifs, maison des jeunes et associations se côtoient dans ce coin de Soignies plus vivant que jamais et au coeur duquel on retrouve également un véritable poumon vert: le parc Pater.

C'est à la demande des habitants que le Collège communal a décidé de réaménager totalement la place Wauters et la rue Emile Vandervelde. Au-delà de la rénovation de la voirie et de l'égouttage, c'est un véritable projet pour tout le quartier qui se mettra en place dans les mois à venir.



La place Joseph Wauters réinventée

Grâce aux nouveaux aménagements, la Place Joseph Wauters passera d'un endroit envahi par les voitures à un environnement plus convivial pour les habitants.

À la rue Emile Vandervelde, un trottoir utilisable à la fois par les piétons et les cyclistes sera créé. Celui-ci se prolongera sous forme de promenade agréable tout au long de la place.

Actuellement, le stationnement occupe quasiment tout l'espace, avec une route qui fait le tour de la place. C'est pratique mais cela entraîne de l'insécurité pour les nombreux enfants qui vivent dans le quartier ou y viennent à l'école. À l'avenir, on retrouvera une seule route à sens unique et des places de stationnement destinées aux riverains uniquement. La Place deviendra un lieu beaucoup

plus sûr et agréable à vivre.

Des arbres rendront l'environnement plus vert et un éclairage public d'ambiance rendra les soirées d'hiver plus agréables. Enfin, des bancs en pierre bleue seront installés. Cette dernière touche rappellera le passé du quartier qui trouve son origine dans l'exploitation de ce noble matériau.



Lors de l'élaboration du projet, il a fallu constater que la grande majorité du stationnement n'accueille pas les riverains mais plutôt un public en provenance des écoles, des clubs sportifs et de l'église. C'est pourquoi dans le futur, le parking du rugby sera privilégié comme autre lieu de stationnement. Les riverains pourront, eux, continuer à stationner sur la place.



Une place en constante évolution

La Place Joseph Wauters a été créée au début du 20ème siècle dans le but d'offrir un lieu de détente aux ouvriers de ce quartier qui était alors en plein essor. Au fil du temps et avec le développement de la voiture, cette place a perdu ce statut et est devenue un endroit dont la seule vocation a été dédiée au parking. Considérée comme un lieu de rencontre par la présence de son église et de ses deux écoles, la Place Joseph Wauters pourra bientôt retrouver cette vocation grâce à un plus grand espace dédié à la convivialité.

Les riverains à la manœuvre

Soucieux de ne pas imposer une idée qui irait à l'encontre du souhait des riverains, le Collège communal avait lancé il y a quelques mois un processus de participation citoyenne pour soutenir l'élaboration de ce projet.

Après une première réunion d'information et le dépôt d'une boîte à idées dans le quartier, les riverains ont été invités à un atelier de travail au cours duquel ils ont pu émettre leur avis sur les différentes esquisses proposées. Résultat : un projet actuel qui découle du compromis entre toutes les idées émises et leur adaptation aux contraintes techniques du terrain. Un tout grand merci aux participants pour la richesse des échanges qui ont réellement permis au projet d'évoluer dans le bon sens!



Une mobilité active et un espace de vie de qualité

Face au potentiel que représente le réaménagement d'un tel espace, l'intention du Collège Communal a été d'élargir le périmètre de l'étude à tout le quartier. Le projet de réaménagement de la Place Joseph Wauters converge dès lors sur un projet de modification du plan de circulation au sein du quartier des Carrières dont les objectifs sont :

- Sécuriser et rendre plus confortables les déplacements à pied et

à vélo vers les deux écoles afin d'inciter davantage d'élèves à se déplacer de manière plus autonome tout en permettant la diminution du nombre de véhicules aux heures de pointe.

- Optimiser l'utilisation du parking du rugby en tant que zone de « dépose minute » pour les deux écoles et de là, diminuer la présence et les manœuvres des voitures aux abords de celles-ci.



Rue Emile Vandervelde



Rue P.J. Winqz

Pistes cyclables aménagées provisoirement

Un nouveau plan de circulation

Pour répondre aux objectifs de ce projet global pour le quartier des Carrières, les mesures suivantes seront prises :

Création d'une boucle de circulation dans le quartier des Carrières :

À l'instar de ce qui s'est fait dans d'autres rues du centre-ville, une boucle sera créée entre la voie ferrée et le carrefour du 31 juillet comprenant la rue P.J. Wincqz et la rue G. Wincqz. Ce principe permet de simplifier la circulation dans les carrefours mais surtout de regagner de l'espace en voirie à destination des usagers faibles.

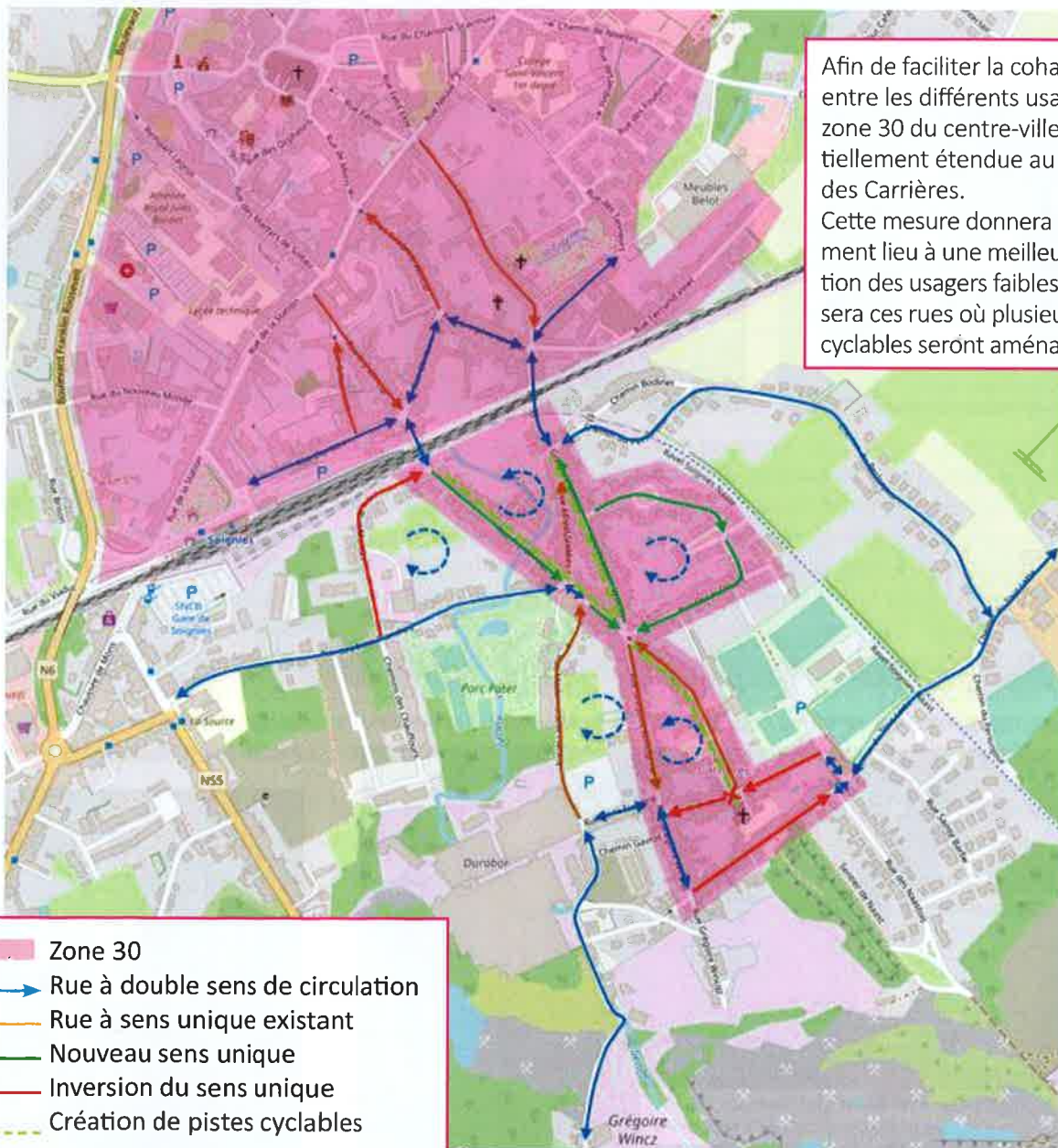
Inversion de la boucle de circulation autour de la Place Joseph Wauters :

Le but de cette mesure est d'inciter les parents à circuler au préalable devant le parking du rugby pour y déposer ou y reprendre leur(s) enfant(s) avant de circuler sur la Place. Cela permettra de diminuer le nombre d'emplacements de stationnement sur la Place Joseph Wauters, de la sécuriser et d'y développer davantage d'espaces de convivialité.

Le sens de circulation sera donc inversé au chemin Tour Lette et à la rue Général Henry autour de l'îlot de l'église.

Une « rue scolaire » à la rue Général Henry :

Afin que le cheminement à pied ou à vélo soit continu jusqu'à l'entrée de l'école, le principe de rue scolaire sera appliqué à la rue G. Henry au niveau de la Place. Durant les heures de pointe du matin et de l'après-midi, le passage devant l'église sera interdit aux véhicules.



La modification de ce plan de circulation sera mise en œuvre sous forme de phase test dès cet été, une période propice à la pratique du vélo!